

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Linea Accessori OPEL

CROSSLAND mod.2017



Wir leben Autos.

**ITMEMOPPLIP
LITWPA9784**

N.B. l'installazione necessita l'acquisto del KIT ACCESSORI

**ITMEACCMOP3
LITWPA9786**

più un diodo tipo 1N4007 o similare

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in in punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER**.

Il **passo 11** (COMANDO PULSANTE BLINKER) e selezionare **IMPULSO**.

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **Command PSA** (Pololarità inibizioni: **Negativa**, Polarità comandi: **Positiva**)

INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

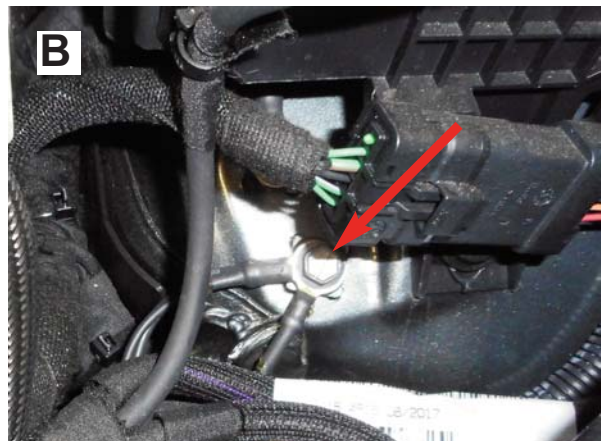
Fissare la sirena sfruttando il bullone originale situato nella zona dietro al gruppo ottico lato guida.



Collegamento positivo fisso e negativo sirena

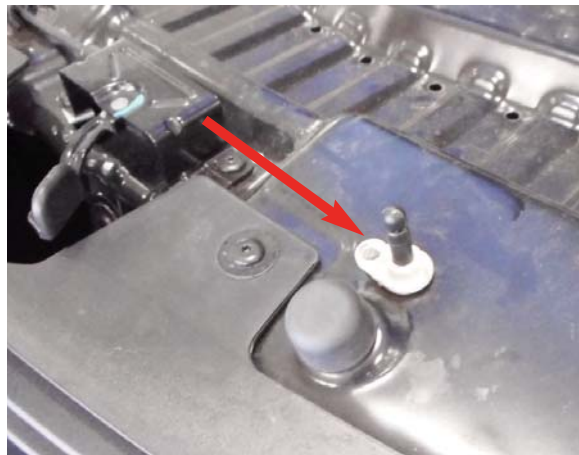
Tramite un faston a occhiello 8mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena al bullone di raccordo positivo dentro la scatola stagna fissata a fianco della batteria. **Foto A.** Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena al bullone di raccordo originale nella zona dietro il gruppo ottico lato guida. **Foto B.**

N.B.: Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



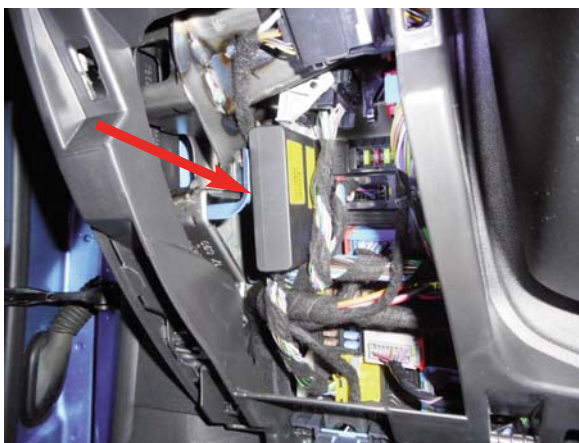
Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante praticando un foro da 12 mm sulla copertura metallica nella zona vicino alla serratura cofano. Fissare il pulsante con la staffa filettata e viti incluse nel kit.



Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sulla parte piana alla sinistra della centralina BSI sotto al cruscotto lato guida.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte alta della copertura plastica del montante lato guida, prestando molta cura al passaggio dei cavi per evitare che intralcino l'eventuale apertura del cuscino Air Bag laterale e il movimento della cinghia di sicurezza lato guida.

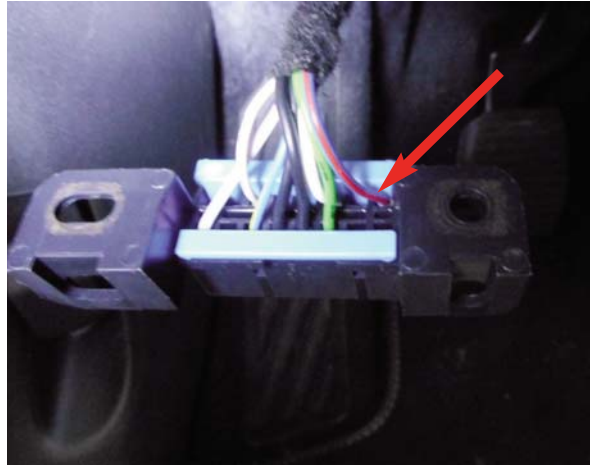
N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA COPRIMONTANTE VETTURA".



Collegamento +30 positivo di alimentazione allarme

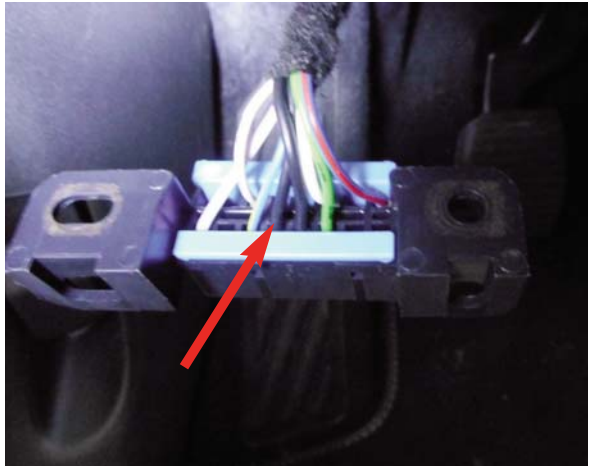
Collegare il filo **ROSSO** dell'allarme al filo **BLU/ROSSO pos.16** alla presa OBD fissata sotto il cruscotto lato guida.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A



Collegamento negativo di alimentazione allarme

Collegare il filo **MARRONE** dell' allarme al filo **NERO pos.4** alla presa OBD fissata sotto il cruscotto lato guida.



Collegamento +15 sottochiave allarme

Collegare il filo **VERDE/ROSSO** dell'allarme al filo **VIOLA/VERDE pos.5** nel connettore azzurro a 16 poli sulla parte frontale della centralina BSI sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento inserimento/disinserimento allarme

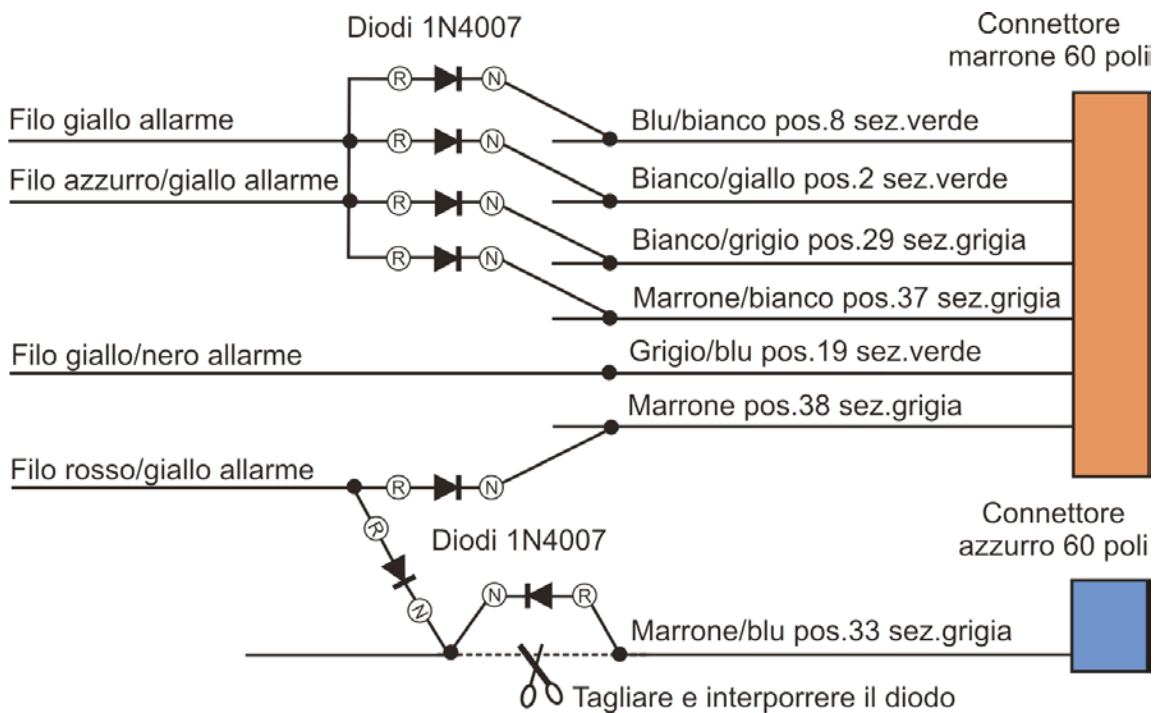
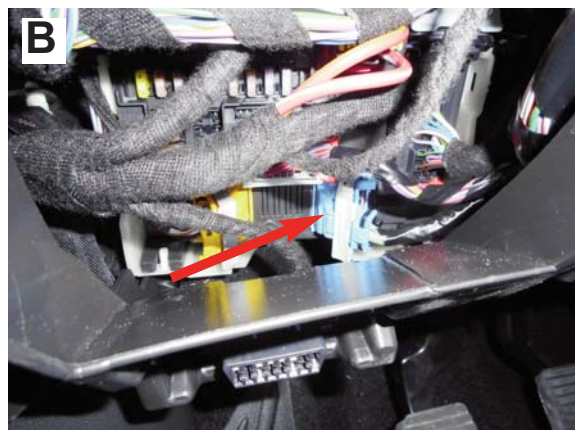
Collegare il filo **ROSSO/NERO** dell'allarme al filo **NERO pos.9** e il filo **VIOLA/NERO** dell'allarme al filo **BIANCO/VIOLA pos.8** nel connettore Nero a 16 poli fissato sulla parte anteriore della centralina BSI fissata sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento inibizioni allarme, pulsanti porte e baule

Utilizzando i diodi collegare i fili **GIALLO, AZZURRO/GIALLO, GIALLO/NERO** e **ROSSO/GIALLO** dell'allarme seguendo lo schema sotto riportato.

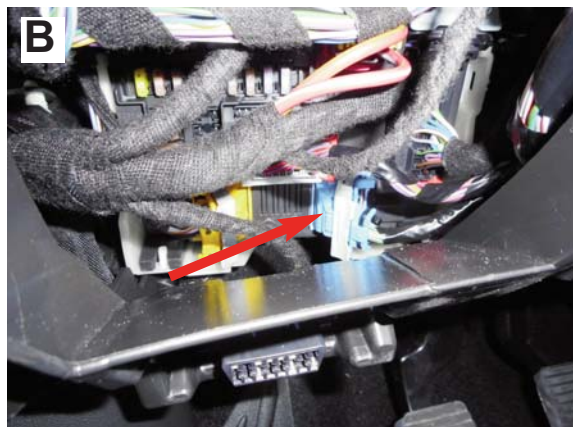
I connettori Azzurro e Marrone si trovano sulla parte frontale della centralina BSI sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO (feedback)** dell'allarme al filo **VERDE/MARRONE pos.57 sez.rossa** nel connettore marrone a 60 poli (**Foto A**). Collegare il filo **AZZURRO/VERDE (comando)** dell'allarme al filo **BIANCO/ROSSO pos.7 sez.verde** nel connettore azzurro a 60 poli (**Foto B**).

I connettori si trovano sulla parte frontale della centralina BSI fissata sotto al cruscotto lato guida.



Posizione led

Posizionare il led sulla mascherina alla sinistra della strumentazione contachilometri praticando un foro da 6mm.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.8 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =